Avoir une main légère, c'est communiquer le plus délicatement et le plus doucement possible avec la bouche de son cheval. Quand on a touché la légèreté une fois, on la recherche en permanence. C'est un bonheur.

La légèreté

Zack-sensor jaune = 4gk Chaîne sécurité = 50 kg

peut devenir réalité avec

- **Evaluez votre propre « poids de rênes ».**
- **Servez vous de cette référence pour trouver la légèreté.**

RL DIFFUSION
Chassors
16120 Chateauneuf sur Charente
Email : hippogold @gmail.com - site: www.hippogold.eu
Tél : 05 45 91 36 03

La légèreté peut devenir réalité avec ZACK

Pour arriver à la légèreté tant convoitée, la communication avec la bouche du cheval doit se passer sans douleur.

Lorsque vous tirez avec vos rênes au delà du poids du ZACK-sensor utilisé, le ZACK-sensor casse et vous mémorisez instantanément « le poids de rênes » et obtenez ainsi, pour la première fois, une références personnelles. Petit à petit vous emploierez des ZACK-sensor de plus en plus légers et le cheval gagnera en confiance et vous en légèreté.

Mode d'emploi

Nous vous conseillons de commencer les exercices avec le ZACK-sensor de 15 kg et d'employer des Zack-sensor de plus en plus légers. Fixez entre le mors et la rêne le ZACK-sensor, puis la chaîne de secours (voir photo). Prennez garde que la chaîne ne soit pas enroulée.

Pour trouver la légèreté, ZACK est un outil incontournable.

Produit :

ZACK-sensor

15 kilo (noir)	rêne très sévère
10 kilo (rouge)	rêne sévère
7 kilo (bleu)	rêne acceptable
4 kilo (jaune)	rêne légère
2 kilo (vert)	rêne très légère

(tolérance d'environ 10%)

Prix :

1 Sachet contient 2 chaînes et 2 Zack-sensor par couleur : noir, rouge, bleu, jaune et vert
Prix sachet : 19.90 E ttc,
plus frais de port.

Remplacement des Zack-sensor Vendus par qté 8 d'une seul couleur
Prix sachet : 4.35 E ttc,
plus frais de port.

COMPOSERVICES - RC 86B0280

Le ZACK-système doit être utilisé suivant les indications et uniquement dans les carrières ou les manèges fermés. La pratique du cheval est potentiellement dangereuse. Nous ne sommes pas responsable des accidents éventuels qui pourraient survenir lors de l'utiliation du système ZACK.